



Obr. 1: Prasklý kolíkový článek vlivem střídavého ohybového zatížení



Obr. 2: Vlivem napružené montáže jednostranně opotřebovaná vrstva chromu pístnice



Obr. 3: Vadné pryžokovové ložisko

Možné důvody pro napružení a ohybové zatížení tlumiče pérování

- Chyba při montáži: tlumič pérování namontovaný s napružením, to znamená není utažený v konstrukční poloze.
- Upevňovací body tlumiče pérování nelícují.

Možné důvody:

- Kloubová vůle je příliš velká / vadné pryžokovové ložisko (obr. 3)
- Chybně nastavená geometrie nápravy
- Vozidlo je poškozené nehodou nebo nebyly škody po nehodě odborně opravené



Správná montáž tlumičů pérování v konstrukční poloze

1. Zkontrolujte vozidlo, zda se na něm neprojevují škody po haváriích nebo jiná poškození.
2. Nasaďte tlumič pérování při zvednutém vozidle a **pevně jej rukou** přišroubujte.
3. Spusťte vozidlo, aby stálo na kolech (konstrukční poloha).
4. Utáhněte šrouby utahovacím momentem, předepsaným výrobcem vozidla.

OZNÁMENÍ

Upevněte tlumič pérování předepsaným utahovacím momentem v konstrukční poloze vozidla, zadané výrobcem vozidla.

Chybná montáž vede k předčasnému výpadku tlumičů pérování. Tlumiče pérování mohou ztratit těsnost, získat horší odezvu a působit hluky.

V závislosti na konstrukci nápravy se musí vozidlo po montáži tlumičů pérování proměřit. Je nutno dodržet údaje výrobce vozidla.



www.zf.com/serviceinformation