



Fig. 1: Amortiguador 1 sin muelle de tope elástico | Amortiguador 2 con muelle de tope elástico

- | | |
|--|---|
| 1 Tuerca autobloqueante | 2 Tapón de rosca |
| 3 Vástago de pistón | 4 Muelle de tope elástico |
| 5 Amortiguador (cartucho de columna de amortiguador) | 6 Tubo de depósito para cartucho de columna de amortiguador |

Montar solo amortiguadores del mismo modelo (con/sin muelle de tope elástico).
Cambiar siempre los amortiguadores (fig.1) **por parejas** para cada eje.

Amortiguador 1 sin muelle de tope elástico (4):

El vástago de pistón (3) puede extraerse manualmente del amortiguador (5) hasta el tope.

Amortiguador 2 con muelle de tope elástico (4):

El vástago de pistón (3) **no** puede extraerse manualmente del amortiguador (5) hasta el tope.

Montaje

- En función del tipo de amortiguador, acerque el muelle de suspensión al bloque con un tensor de muelle.
- Atornillar la tuerca autobloqueante (1) en el vástago de pistón (3).
Utilizar exclusivamente tuercas nuevas y autobloqueantes.



www.zf.com/serviceinformation