



Mercedes-Benz C-класс (CL203 / S203 / W203)

Mercedes-Benz CLK (A209 / C209)

Арт. №. 802 251



Рис. 1: Амортизационная стойка

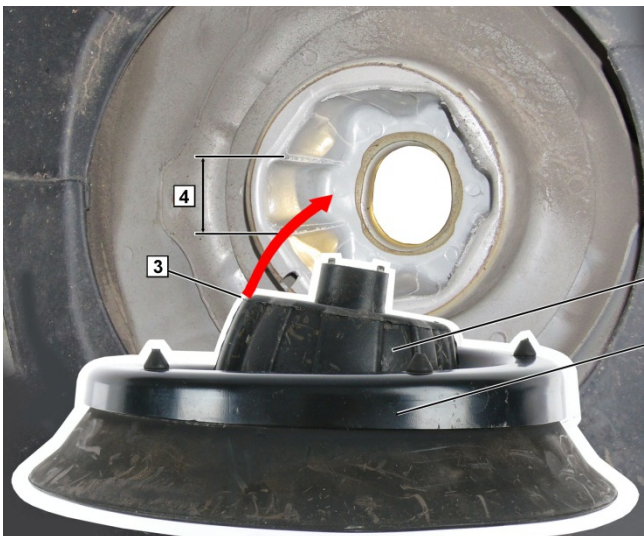


Рис. 2: Чашка амортизационной стойки

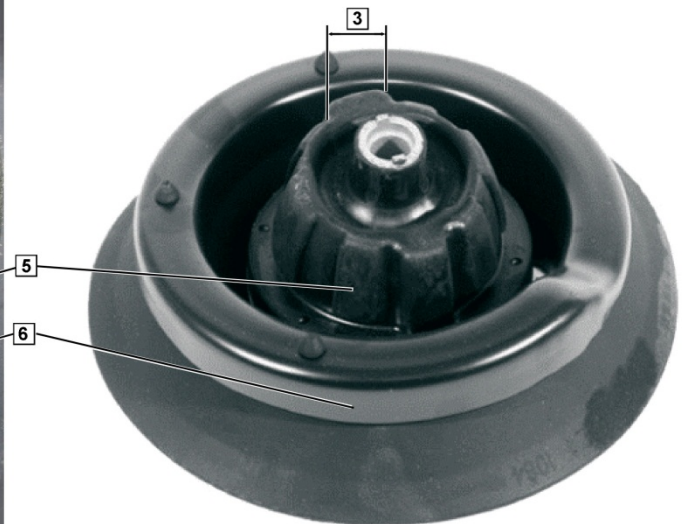


Рис. 3: Опора стойки амортизатора

- 1 Держатель стойки стабилизатора
- 3 Ребро опоры (широкое)
- 5 Сайлент-блок

- 2 Амортизационная стойка
- 4 Углубление
- 6 Опора пружины



Резинометаллическая опора (5) может вращаться в тарелке пружины (6) и установлена с помощью **эксцентрика**.

Верхние опоры амортизационной стойки всегда заменяются вместе с амортизаторами попарно на каждой оси.

При монтаже амортизационной стойки необходимо учесть следующее:

1. Полностью доукомплектовать амортизационную стойку (2).
2. Тарелку пружины (6) с усилием прочно установить на пружину подвески. Широкоеребро тарелки пружины и (3) и держатель стойки стабилизатора на амортизационной стойке(1) должны располагаться соосно (Рис. 1).
3. С помощью специального инструмента закрепить гайку на штоке поршня и затянуть ее с предписанным моментом затяжки. Соблюдайте указания автопроизводителя.
4. Широкое ребро(3) тарелки пружины установить в углубление (4) (Рис. 2).
5. Затянуть крепление стойки с предписанным моментом затяжки. Соблюдайте указания автопроизводителя.



www.zf.com/serviceinformation