



Рис. 1: Излом шарнира под действием переменной изгибающей нагрузки



Рис. 2: Односторонний износ хромового покрытия штока вследствие неправильной установки (монтаж с перекосом)



Рис. 3: Дефект сайлент-блока

### **Возможные причины перекоса и изгибающей нагрузки на амортизатор**

- Неправильный монтаж: установка амортизатора с перекосом, т. е. его фиксация в непредусмотренном положении.
- Несоосность точек крепления амортизатора.

Возможные причины:

- Слишком большой зазор в сочленении/дефект сайлент-блока (рис. 3)
- Неправильная геометрия подвески
- Повреждение автомобиля в результате ДТП или неквалифицированное выполнение ремонта после ДТП



### Правильная установка амортизаторов

1. Проверьте автомобиль на отсутствие повреждений после ДТП и иных дефектов.
2. Установите амортизаторы на приподнятом автомобиле и затяните **от руки**.
3. Опустите автомобиль на колеса (положение, предусмотренное конструкцией).
4. Затяните винты моментом затяжки, предписанным производителем автомобиля.

### УВЕДОМЛЕНИЕ

Затяните амортизатор предписанным моментом затяжки в положении, предусмотренном производителем автомобиля.

Неправильный монтаж приводит к преждевременному отказу амортизаторов. Амортизаторы могут стать негерметичными, хуже срабатывать и начать издавать шумы.

В зависимости от конструкции оси после монтажа амортизаторов необходимо провести измерения ходовой части автомобиля. Соблюдайте указания производителя автомобиля.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)