



### Momenti zatezanja $M_A$ u Nm

prema VDI 2230 2009 pri srednjem koeficijentu trenja  $\mu_G$  0,12

Svaki momenat zatezanja smatra se samo orijentacionom vrednošću, budući da u praksi postoje različiti koeficijenti trenja  $\mu_G$ .

Proizvođači vozila propisuju različite momente zatezanja za iste dimenzije klinastih zglobova. Podaci koji se odnose na tip vozila nalaze se u OSS uputstvima za montažu. Kod klinastog zgloba bez distancione čaure orijentaciona vrednost iznosi 20 Nm.

U tabelama su navedeni najčešći momenti zatezanja metričkih navoja i finih navoja.

Od klase čvrstoće 10.9 vrednosti momenta zatezanja važe isključivo za galvanski neobrađene zavrtnje.

### **!** UPOZORENJE

Kod montaže amortizera sve kontaktne površine očistiti od prljavštine i rđe, u protivnom nije sigurno da će elementi biti dobro povezani. Spojevi mogu da se razdvoje, što za posledicu može imati funkcionalne smetnje ili pojavu šumova.

### 1. Pričvršćivanje pomoću zavrtnja / navojne šipke



Pričvršćivanje na nosač



Pričvršćivanje na priključke



Okasto pričvršćivanje



Pričvršćivanje preko pritege



Pričvršćivanje preko viljuškaste spojnice

Navoj	M 6			M 8			M 10			M 12			M 14			M 16		
Čvrstoća	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9
Momenat zatezanja $M_A$ u Nm	10	15	17	25	36	42	48	71	83	84	123	144	133	195	229	206	302	354

Fini navoj	M 8x1			M 10x1,25			M 12x1,25			M 12x1,5			M 14x1,5			M 16x1,5			M 18x1,5		
Čvrstoća	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9
Momenat zatezanja $M_A$ u Nm	26	38	44	51	75	87	90	133	155	87	128	150	142	209	244	218	320	374	327	465	544


**2. Pričvršćivanje pomoću klinastog zgloba**


Bez distancione čaure



Sa distancionom čaurom

Navoj klinastog zgloba	M 10x1,0	M 12x1,5	M 12x1,25	M 14x1,5	M 16x1,5
VW / Audi	20 Nm	60 Nm		40 – 50 Nm	
Mercedes	55 Nm			60 Nm	100 Nm
Opel	20 Nm		55 Nm		70 Nm
Ford			52 – 65 Nm		
BMW	20 – 27 Nm				

**3. Pričvršćivanje uložka sa elastičnim osloncem**


Spoljašnji navoj



Unutrašnji navoj

**Navojni spoj poklopca rezervoara sa cevi rezervoara**

Navoj Ø	M 48x1,0	M 48x1,5	M 50x1,5	M 50x1,5	M 51x1,5	M 55x1,5
Vrsta navoja	Spoljašnji navoj	Spoljašnji navoj	Spoljašnji navoj	Unutrašnji navoj	Spoljašnji navoj	Unutrašnji navoj
VW / Audi				120 Nm		150 Nm
Opel					200 Nm	
BMW		120 – 140 Nm				120 – 140 Nm
Porsche			140 Nm			
Ford			170 Nm			
Volvo	100 – 120 Nm					


[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)