


Couples de serrages M_A en Nm

 selon VDI 2230 2009 pour un coefficient de frottement moyen μ_G 0,12

Les couples de serrage indiqués sont uniquement des valeurs indicatives étant donné que, dans la pratique, les coefficients de frottement μ_G varient considérablement.

Les constructeurs automobiles préconisent des couples de serrage différents pour des axes d'articulation de mêmes dimensions. Les données relatives au type de véhicule se trouvent dans les instructions de montage OSS. Dans le cas d'une articulation à axe sans entretoise, la valeur indicative est de 20 Nm.

Les tableaux indiquent les couples de serrage les plus courants des filetages métriques et filetages fins. A partir de la classe de résistance 10.9, les valeurs des couples de serrage sont valables uniquement pour les vis non galvanisées.

! AVERTISSEMENT

Avant le montage des amortisseurs, il faut veiller à ce qu'aucune surface de contact ne soit sale ou rouillée. Dans le cas contraire, l'assemblage des composants manquerait de stabilité. Les raccords risqueraient de se desserrer, ce qui entraînerait dysfonctionnements et nuisances sonores.

1. Fixation à l'aide de vis / boulons filetés


Fixation à pattes d'appui



Fixation à serrage



Fixation à œillet



Fixation à garrot



Fixation à pont

Filetage	M 6			M 8			M 10			M 12			M 14			M 16			
	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	
Résistance																			
Couple de serrage M _A en Nm	10	15	17	25	36	42	48	71	83	84	123	144	133	195	229	206	302	354	

Filetage fin	M 8x1			M 10x1,25			M 12x1,25			M 12x1,5			M 14x1,5			M 16x1,5			M 18x1,5			
	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	
Résistance																						
Couple de serrage M _A en Nm	26	38	44	51	75	87	90	133	155	87	128	150	142	209	244	218	320	374	327	465	544	


2. Fixation à l'aide d'une articulation à axe


Sans entretoise



Avec entretoise

Filetage de l'axe d'articulation	M 10x1,0	M 12x1,5	M 12x1,25	M 14x1,5	M 16x1,5
VW / Audi	20 Nm	60 Nm		40 – 50 Nm	
Mercedes	55 Nm			60 Nm	100 Nm
Opel	20 Nm		55 Nm		70 Nm
Ford			52 – 65 Nm		
BMW	20 – 27 Nm				

3. Fixation de la cartouche de jambe de force


Filetage



Taraudage

Vissage du chapeau du réservoir avec tube du réservoir

Filet Ø	M 48x1,0	M 48x1,5	M 50x1,5	M 50x1,5	M 51x1,5	M 55x1,5
Type de filet	Filetage	Filetage	Filetage	Taraudage	Filetage	Taraudage
VW / Audi				120 Nm		150 Nm
Opel					200 Nm	
BMW		120 – 140 Nm				120 – 140 Nm
Porsche			140 Nm			
Ford			170 Nm			
Volvo	100 – 120 Nm					


www.zf.com/serviceinformation