



Ford C-Max, Focus II / Mazda 3 / Volvo C30, C70 II, S40 II, V50

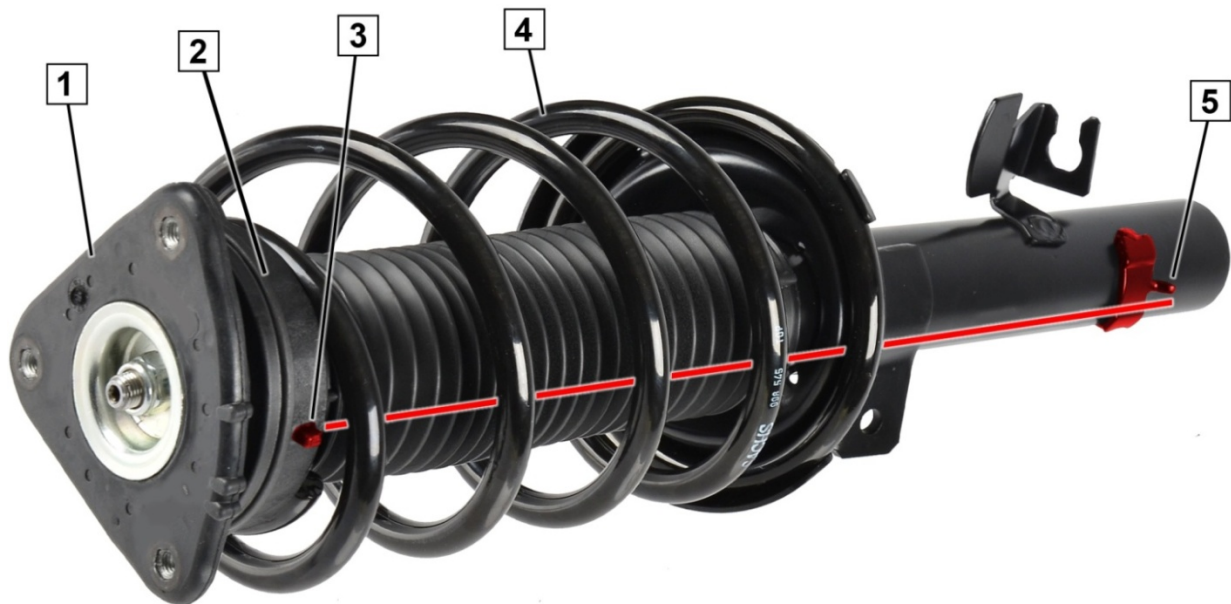


Fig. 1: Palier de support de jambe de force correctement positionné

1 Palier métallo-caoutchouc	4 Ressort de suspension
2 Palier support de jambe de force	5 Broche de positionnement en bas
3 Broche de positionnement en haut	

AVERTISSEMENT

Le ressort de suspension est soumis à une tension importante.
Utiliser l'outil spécial compresseur de ressort.

À respecter lors du montage du support de jambe:

- Positionner le palier de support de jambe de force (2) de sorte que la broche de positionnement en haut (3) soit alignée avec la broche de positionnement en bas (5).
- Utiliser un nouvel écrou pour fixer la tige de piston. Serrer avec le couple de serrage prescrit.
- Respecter les indications du constructeur de véhicule.

Vérifier si les composants sont correctement alignés.



www.zf.com/serviceinformation