



Abb. 1: Kolbenstange mit Nut



Abb. 2: Kolbenstange ohne Nut



In der Kolbenstange kann fertigungsbedingt eine Nut eingefräst sein (Abb. 1). Stoßdämpfer mit und ohne Nut (Abb. 2) in der Kolbenstange sind baugleich. Beide Ausführungen können an einer Achse verbaut werden.



www.zf.com/serviceinformation