



Abb. 1: Stoßdämpfer 1 ohne Zuganschlagfeder | Stoßdämpfer 2 mit Zuganschlagfeder

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1 Selbstsichernde Mutter | 2 Schraubverschluss |
| 3 Kolbenstange | 4 Zuganschlagfeder |
| 5 Stoßdämpfer (Federbeineinsatz) | 6 Behälterrohr für Federbeineinsatz |

Pro Achse nur Stoßdämpfer gleicher Bauart einbauen (mit/ohne Zuganschlagfeder).
Stoßdämpfer immer **paarweise** pro Achse ersetzen.

Stoßdämpfer 1 ohne Zuganschlagfeder (4):

Die Kolbenstange (3) kann von Hand bis zum Anschlag aus dem Stoßdämpfer (5) herausgezogen werden.

Stoßdämpfer 2 mit Zuganschlagfeder (4):

Die Kolbenstange (3) kann von Hand **nicht** bis zum Anschlag aus dem Stoßdämpfer (5) herausgezogen werden.

Einbau

1. Abhängig vom Stoßdämpfertyp die Fahrwerkfeder mit einem Federspanner annähernd auf Block zusammenpressen.
2. Selbstsichernde Mutter (1) auf die Kolbenstange (3) schrauben.
Ausschließlich neue, selbstsichernde Muttern verwenden.



www.zf.com/serviceinformation