



Rys. 1: Amortyzator 1 bez sprężyny naciągowej z ogranicznikiem | Amortyzator 2 ze sprężyną naciągową z ogranicznikiem

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1 Nakrętka samozabezpieczająca | 2 Zamknięcie gwintowe |
| 3 Tłoczysko | 4 Sprężyna naciągowa z ogranicznikiem |
| 5 Amortyzator (wkład kolumny MacPherson'a) | 6 Rura na wkład kolumny MacPherson'a |

Montować amortyzatory tylko tego samego typu dla każdej osi (ze sprężynami naciągowymi lub bez). Amortyzatory (rys. 1) należy zawsze wymieniać **parami** dla każdej osi.

Amortyzator 1 bez sprężyny naciągowej z ogranicznikiem (4):

Tłoczysko (3) można wyciągnąć ręcznie aż do oporu z amortyzatora (5).

Amortyzator 2 ze sprężyną naciągową z ogranicznikiem (4):

Tłoczysko (3) **nie** daje się wyciągnąć ręcznie aż do oporu z amortyzatora (5).

Montaż

- Zależnie od rodzaju amortyzatorów sprężyny podwozia można za pomocą napinacza sprężyn ścisnąć w przybliżeniu na kształt bloku.
- Przykręcić nakrętkę samozabezpieczającą (1) do tłoczyska (3).
Używać wyłącznie nowych nakrętek samozabezpieczających.



www.zf.com/serviceinformation