



Citroen Jumper Fiat Ducato Peugeot Boxer	Art.nr
	3000 950 083
	3000 951 143
	3000 951 166
	3000 951 284
	3000 951 307
	3000 743 001
3000 950 083	



Illustr. 1: drukgroep, getrokken uitvoering



Illustr. 2: ontkoppelaar

1 Opnamering

2 Bevestigingsklemmen

De opnamering (1) centreert de ontkoppelaar in het midden van de membraanveer.
 De automatisch vastklikkende borgring bevestigt de ontkoppelaar.

LET OP

Vermijd grote krachten bij de inbouw van de ontkoppelaar in de ontkoppelingsschijf van de drukgroep, omdat de bevestigingsklemmen (2) anders kunnen breken.

Ontkoppelaar en ontkoppelingsschijf moeten precies in één lijn liggen.

Door defecten rond de koppeling veroorzaakte beschadigingen

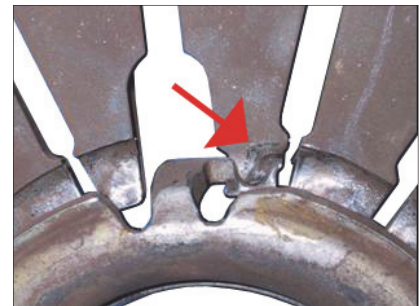


Illustr. 3: borgring versleten.

- ➔ ontkoppelaar komt los van de membraanveer
- ➔ plotselinge krachtoverbrenging



Illustr. 4: mechanische schade aan en oververhitting van de ontkoppelaar



Illustr. 5: overmatige slijtage van de ontkoppelingsschijf en de membraanveerlippen



De opnamering (1) van de ontkoppelaar moet zich **boven** de borgring bevinden.

Bij elke vervanging van de koppeling moet worden gecontroleerd of het complete ontkoppelingssysteem goed werkt, soepel beweegt en niet versleten is:

- koppelingskabel (mechanische bediening)
- commando- en werkcilinder (hydraulische bediening)
- voorlastveer aan pedaal
- ontkoppelingsvork
- ontkoppelingsas
- geleidingspijp

Vervang beschadigde delen, omdat deze vaak de oorzaak vormen voor schades (illustr. 3 t/m illustr. 5).



Meet de zijslag vóór inbouw van de koppelingsplaat en lijn deze indien nodig uit (max. 0,5 mm).

Neem de service-informatie in acht: Koppelingsplaat - Zijslag testen (12012 NL).

Montage van de ontkoppelaar

1. Monteer de ontkoppelaar op de ontkoppelingsvork.
2. Monteer de ontkoppelingsas (indien aanwezig).
3. Schroef de transmissie vlak op de motor vast. Deze mag niet scheef zitten.
4. Centreer de ontkoppelaar nauwkeurig op de uiteinden van de membraanveren door er licht op te drukken.
5. Klik de ontkoppelaar met een krachtige ruk **hoorbaar** vast in de belastingsring.

Na montage moeten hydraulisch bediende koppelingen worden ontlucht.

Bij mechanisch bediende koppelingen moet de koppelingskabel worden afgesteld.

1. Druk het koppelingspedaal in (20x).
2. Controleer de afstelling van de koppelingskabel.
3. Herhaal deze procedure wanneer de afstelling niet in orde is.



www.zf.com/serviceinformation