



1. ábra: Kopott vezetőcső



2. ábra: SACHS nagy teljesítményű zsír tasakos és tubusos kiszerelésben

A kinyomócsapágó a kopott vezetőcsővön (1. ábra) már csak akadozva mozog, vagy beszorul. Ezért a kopott vezetőcsövet **mindig** ki kell cserélni.

Ügyeljen arra, hogy a kinyomócsapágó a vezetőcsővön könnyen járjon.

A vezetőcső anyaga fém. A kinyomócsapágó csúszóhélye a vezetőcsővön csúszik. A csúszóhélye anyaga fém vagy műanyag.

FELHÍVÁS

Tartsa be az alkatrészek kenésére vonatkozó előírásokat, hogy a vezetőcső és a kinyomócsapágó csúszóhélye idő előtt el ne kopjon és / vagy ne következzen be a tengelykapcsoló működési zavara. Azonos anyagpárosítás (a vezetőcső és a kinyomócsapágó csúszóhélye is fém):

→ Kenje be enyhén mindkét alkatrészt SACHS nagy teljesítményű zsírral.

Nem azonos anyagpárosítás (fém / műanyag):

→ Semmiképpen ne zsírozza be.

Vezetőcső anyaga	Kinyomócsapágó csúszóhélyének anyaga	SACHS nagy teljesítményű zsír
Fém	Fém	✓
Fém	Műanyag*	✗

* Kivétel: A kinyomócsapágó gyárilag előzsírozott műanyag csúszóhélyéről a zsíréteget eltávolítani nem szabad.

Minden SACHS tengelykapcsoló készlet egy tasak speciális nagy teljesítményű zsírral kerül szállításra. Ez a mennyiség az agyprofilok egyszeri kenésére és szükség esetén a vezetőcső bezsírozására is elegendő.

SACHS nagy teljesítményű zsír, 1 g-os tasak (cikksz. 4200 080 060)

SACHS nagy teljesítményű zsír, 80 g-os tubus (cikksz. 4200 080 050)



www.zf.com/serviceinformation