



1. ábra: Kuplungtárcsa

Szállítás és tárolás

A szállítás és a tárolás során konzerválószerrel védik a lendkereket, a kéttömegű lendkereket és a kuplung nyomólapot a korróziótól.

Beépítés előtt vegye figyelembe a következőket

A kuplungtárcsa betétein a konzerválószerrel miatt a következő hibák léphetnek fel:

- Tengelykapcsoló-rángatás elindulásakor
- A kuplung csúszása menet közben
- Hibajelzés a kuplung betanulási menetében

⇒ Tisztítsa meg a lendkerék, a kéttömegű lendkerék és a kuplung nyomólap súrlódó felületeit.

FELHÍVÁS

A kéttömegű lendkereket csak olajmentes és zsírmentes törlővel szabad megtisztítani. Nagynyomású mosó, gőzborotva, tisztító spray és sűrített levegő használata nem megengedett. Ellenkező esetben szennyeződések és tisztítószer juthatna a kéttömegű lendkerék belsejébe, ami fokozott kopást okozhatna.

⇒ Csak tiszta kézzel, vagy tiszta kesztyűvel fogja meg a kuplungtárcsát.

⇒ Beépítés előtt mérje meg a kuplungtárcsa oldalütését (max. 0,5 mm).

A beépítés során vegye figyelembe a következőket

⇒ A SACHS kuplung szerelésekor a megfelelő helyeken nagyteljesítményű kenőzsírt kell alkalmazni pontosan az előírt mennyiségben.

⇒ Vegye figyelembe a következő Szervizinformációkat:

- Személygépkocsi és haszongépjármű tengelykapcsoló beépítés, Vezetőcső zsírozása / nem zsírozása (11554 HU)
- Személygépkocsi és haszongépjármű tengelykapcsoló beépítés, Agyprofil zsírozása (11569 HU)



www.zf.com/serviceinformation