



Obr. 1: Jednokotoučová spojka s membránovou pružinou

Obr. 2: Dvoukotoučová spojka s membránovou pružinou

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1 Rozpěrný kroužek | 4 Vypínací ústrojí |
| 2 Vložený kotouč | 5 Lamela spojky |
| 3 Přítlačný kotouč | |

Při každém zapnutí spojky se vyrovnává rozdíl mezi otáčkami motoru a otáčkami převodovky působením třecích obložení lamely spojky (5). Při rozjíždění a při každé změně převodového stupně vzniká mezi přítlačnou deskou (2, 3) a lamelou spojky (5) teplo a mechanický oděr. To vede k opotřebování.

Při normálních podmínkách vzniká opotřebování:

- na třecích obloženích lamely spojky (5)
- na protilehlých třecích plochách
- ve vypínacím systému

Pro životnost systému je rozhodující:

- používání vozidla: místní doprava, dálková doprava nebo staveništní doprava
- způsob jízdy: rozjížděcí rychlost, otáčky při rozjezdu

Zvýšené opotřebování vzniká:

- při nedokonalě fungujícím vypínacím systému
- při časté manévrovací jízdě a provozu "zastav a jed"
- při dlouhém prokluzování spojky, např. při rozjíždění do kopce nebo ve vysokých rychlostních stupních

**UPOZORNĚNÍ**

Při extrémním zatížení spojky (např. chiptuning) namontujte zesílenou spojku nebo dvoukotoučovou spojku.

Pokyny pro zajištění dlouhé životnosti spojky:

- Dodržujte údaje výrobce vozidla ke správnému rozjíždění, speciálně u užitkových vozidel.
- Vypínací systém musí mít lehký chod a nesmí být opotřebovaný. Nesmí působit jednostranně.
- Lamela spojky musí být na profilu náboje vstupního hřídele převodovky lehce pohyblivá.

**UPOZORNĚNÍ**

- Před montáží spojky zkontrolujte boční házení lamely spojky (max. 0,5 mm).
- Při montáži spojky se musí použít vysokovýkonný tuk SACHS ve správném množství a na správných místech. → Servisní informace:
 - Montáž spojky do osobních automobilů a užitkových vozidel
Mazání / nemazání vodicí trubky (11553 CS)
 - Montáž spojky do osobních automobilů a užitkových vozidel
Mazání profilu náboje (11568 CS)