



Obr. 1: Akční člen spojky (příklad)



Obr. 2: Akční člen převodovky (příklad)



Akční členy musí být po vestavbě kalibrovány vhodným diagnostickým přístrojem. Respektujte údaje výrobce vozidla.

Nebudou-li akční členy po vestavbě kalibrovány, mohou vzniknout následující chyby:

- Chybové hlášení.
- Řazení není možné.
- Spojka může fungovat jen omezeně nebo vůbec.

UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí pohmoždění pohybujících se dílů.

Možné lehké až středně těžké poranění.

→ Nesahat do nebezpečné oblasti

OZNÁMENÍ

Možné věcné poškození elektrostatickým vybíjením (ESD).

- Respektujte ochranu ESD.
- Nedotýkejte se kontaktů.
- Noste vybíjecí pracovní oděv.
- Používejte přepravní ochranu ESD.
- Používejte ochranný obal ESD.



www.zf.com/serviceinformation