



1 Carcasa
2 Eje

3 Retén de eje de PTFE (politetrafluoretileno)
4 Ayuda para el montaje

AVISO

El retén de eje puede resultar dañado durante el montaje.

- ⇒ No toque la falda obturadora del retén de eje (3).
- ⇒ Monte el retén de eje (3) en seco. No utilice grasa, aceite u otros lubricantes.
- ⇒ Al introducir a presión el retén de eje (3), hágalo de modo uniforme. Evite la carga de impacto.
- ⇒ Quite la ayuda para el montaje (2) solo una vez que haya montado el retén de eje (3).
- ⇒ No arranque el motor hasta pasadas cuatro horas tras el montaje del retén de eje (3).

Montaje del retén de eje

1. Limpie el eje (2) y compruebe la existencia de posibles daños.
2. Coloque el retén de eje (3) con ayuda para el montaje (4) en la carcasa (1) (fig. 1).
3. Introduzca a presión el retén de eje (3) con útil especial uniformemente en la carcasa (1) (fig. 2).
Respetar las indicaciones del fabricante del vehículo.
4. Extraiga la ayuda para el montaje (4) y deséchela (figs. 3 y 4).
5. **No** arranque el motor tras el montaje del retén de eje (3).



La falda obturadora del retén de eje (3) necesita aproximadamente cuatro horas para adaptarse a la superficie del eje y poder garantizar de ese modo una obturación segura.



www.zf.com/serviceinformation