



Sl. 1: sklopka s pilotnim ležajem

Naloge pilotnega ležaja:

- vodi vhodno gred menjalnika,
- zagotavlja optimalno delovanje sklopke.

Obrabljen pilotni ležaj povzroča:

- obrabljanje stranskih profilov vhodne gredi menjalnika in lamele sklopke,
- težave pri razklapljanju,
- poškodbe sklopke,
- kotni zamik ročične gredi na vhodno gred menjalnika,
- hrup pri prestavljanju,
- predčasno obrabo sinhronizatorja menjalnika.



Pilotni ležaj pri vsakem popravilu sklopke zamenjajte z novim.

Za montažo in demontažo pilotnega ležaja uporabljajte izključno ustrezno posebno orodje.

Pri montaži pilotnega ležaja bodite pozorni, da je tesnilni obroček nameščen na strani sklopke.

Pri nekaterih vozilih so glede na izvedbo uporabljeni pilotni ležaji brez tesnilnega obročka.



www.zf.com/serviceinformation