



Sl. 1: Vzmetna sklopka z enoslojno membrano

Sl. 2: Vzmetna sklopka z dvoslojno membrano

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1 Vmesni obroč | 4 Potisni ležaj |
| 2 Vmesna plošča | 5 Disk sklopke |
| 3 Pritisna plošča | |

Pri vsakem vklopu sklopke se razlika med številom vrtljajev motorja in številom vrtljajev menjalnika izravna s tornimi oblogami diska sklopke (5). Pri speljevanju in pri vsaki menjavi prestave nastajata med pritiskno ploščo (2, 3) ter diskom sklopke (5) toplota in mehansko drgnjenje. Posledica tega je obraba.

V običajnih pogojih prihaja do obrabe:

- na tornih oblogah diska sklopke (5)
- na površinah, ki se drgnejo ena ob drugo
- na potisnem sistemu

Na življensko dobo sklopke odločilno vplivata:

- uporaba vozila: prevozi na kratke razdalje, prevozi na dolge razdalje ali prevozi po gradbiščih
- način vožnje: prestava pri speljevanju, število vrtljajev pri speljevanju

Povečana obraba nastopi:

- če potisni sistem ne deluje brezhibno
- pri pogostem ranžirnem obratovanju ter pri vožnji z ustavljanjem in zaganjanjem
- pri dolgotrajnem brušenju sklopke, npr. pri vožnji v hrib ali v višjih prestavah

**NAPOTEK**

Pri zelo veliki obremenitvi sklopke (npr. chiptuning) montirajte močnejšo sklopko ali sklopko z dvema diskoma.

Napotki za zagotavljanje dolge življenjske dobe sklopke:

- Upoštevajte navodila proizvajalca vozila za pravilno speljevanje z gospodarskimi vozili.
- Potisni sistem mora delovati brezhibno in ne sme biti obrabljen. Ne sme delovati enostransko.
- Disk sklopke mora biti na profilu pesta vhodne gredi pogona prosto premičen.

**NAPOTEK**

- Pred montažo sklopke preverite stranski prslon diska sklopke (največ 0,5 mm).
- Pri montaži sklopke je treba na ustrezna mesta nanesti ustrezno količino maziva visoke zmogljivosti SACHS. → Servisne informacije:
 - Vgradnja sklopke v osebna in gospodarska vozila - Z ali brez mazanja cevne vodila (11555 SL)
 - Vgradnja sklopke v osebna in gospodarska vozila - Mazanje stranskih profilov (11570 SL)