



Obr. 1: Aktuátor spojky (príklad)



Obr. 2: Aktuátor prevodovky (príklad)



Aktuátory sa musia po montáži kalibrovať pomocou vhodného diagnostického prístroja. Dbajte na údaje výrobcu vozidla.

Pokiaľ sa aktuátor po montáži nekalibruje, môže dôjsť k nasledujúcim poruchám:

- Chybové hlásenie.
- Nie je možné radenie jednotlivých stupňov.
- Spojka nefunguje alebo funguje len obmedzene.

UPOZORNENIE

Nebezpečenstvo zadretia pohybujúcich sa dielov.

Možnosť ľahkého až stredne ťažkého zranenia.

→ Nesiahajte do nebezpečnej oblasti

OZNÁMENIE

Môže dôjsť k materiálnemu poškodeniu elektrostatickým výbojom (ESD).

- Rešpektujte ochranu ESD.
- Nedotýkajte sa kontaktov.
- Používajte pracovný odev na odvod statickej elektriny.
- Používajte ochranu pred elektrostatickým výbojom (ESD) pri preprave.
- Používajte balenie na ochranu pred elektrostatickým výbojom (ESD).



www.zf.com/serviceinformation