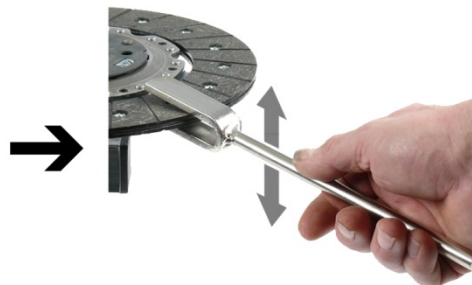


Obr. 1: Prístroj na kontrolu bočného hádzania osobné automobily

Obr. 2: Prístroj na kontrolu bočného hádzania ťažké vozidlá



Obr. 3: Bočné hádzanie $\geq 0,5$ mm



Obr. 4: Vyrovnávanie spojkového kotúča



Obr. 5: Bočné hádzanie $\leq 0,5$ mm

- 1 Zverák
- 2 Kontrolný prístroj
- 3 Číslíkový odchýlkomer
- 4 Prítlačný kus

- 5 Rovnacia vidlica
- 6 Spojkový kotúč
- 7 Centrovací čap
- 8 Tyčka dotyku odchýlkomera



Pred montážou spojkového kotúča je potrebné ho skontrolovať na bočné hádzanie (max. 0,5 mm). So spojkovým kotúčom manipulovať len s čistými rukami. Spojkovým kotúčom **neotáčať** uchytením za povrch kotúča spojky → skresľuje to meracie hodnoty.



Skontrolovať bočné hádzanie a vyrovnať spojkový kotúč

1. Kontrolný prístroj upevniť (2) do zveráku (1).
2. Centrovací čap (7) namontovať pevne na spojkový kotúč (6).
3. Prítlačný kus (4) naskrutkovať na centrovací čap (7).
4. Zmontované dielce (4, 7, 6) upevniť na kontrolný prístroj (2).
5. Číslicový odchýlkomer (3) priložiť na vonkajší okraj plochy spojkového obloženia → obr.1, 2.
6. Odchýlkomer (3) predopnúť (min. 1,5 mm).
7. Spojkový kotúč otáčať pomocou centrovacieho čapu (7) o 360° a odčítať hodnoty na odchýlkomere (3).

→ Bočné hádzanie **> 0,5 mm** (obr. 3): Spojkový kotúč vyrovnať (obr. 4) a meranie opakovať.

→ Bočné hádzanie **≤ 0,5 mm** (obr. 5): Spojkový kotúč namontovať do auta.



www.zf.com/serviceinformation