



Sl. 1: spojnica sa jednim diskom sa membranskom oprugom

Sl. 2: spojnica sa dva diska sa membranskom oprugom

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1 Međuprsten | 4 Isključivač |
| 2 Međuploča | 5 Disk spojnice |
| 3 Potisna ploča | |

Kod svakog postupka uključivanja spojnice izjednačuje se razlika između broja obrtaja motora i broja obrtaja menjača primenom obloga za trenje na disku spojnice (5). Pri pokretanju automobila i kod svake promene brzine između potisne ploče (2, 3) i diska spojnice (5) nastaje toplota i mehaničko trenje. To prouzrokuje trošenje.

Pod normalnim uslovima dolazi do trošenja:

- na oblogama za trenje diska spojnice (5)
- na suprotnim površinama za trenje
- u sistemu isključivača

Za životni vek spojnice merodavno je:

- korišćenje vozila: lokalni, međugradski ili gradilišni saobraćaj
- način vožnje: brzina, broj obrtaja prilikom pokretanja vozila

Povišena potrošnja nastaje:

- u slučaju neispravnog funkcionisanja sistema isključivača
- kod čestog ranžiranja i saobraćaja sa čestim zaustavljanjem
- kod dugog struganja spojnicom, npr. prilikom kretanja na uzbrdici ili u velikim brzinama

**NAPOMENA**

Kod ekstremnog opterećenja spojnice (npr. chiptuning) montirajte pojačanu spojnicu ili spojnicu sa dva diska.

Napomene za dug životni vek spojnice:

- Pridržavajte se navoda proizvođača vozila za ispravno pokretanje vozila, naročito kod teretnih vozila.
- Sistem isključivača mora da bude lako pokretljiv i ne sme da bude istrošen. Ne sme da deluje jednostrano.
- Disk spojnice mora da bude lako pokretljiv na profilu osovine ulaznog vratila menjača.

**NAPOMENA**

- Pre montaže spojnice proverite bočno kretanje diska spojnice (najviše 0,5 mm).
- Prilikom montaže spojnice potrebno je primeniti SACHS mast visoke efikasnosti u ispravnoj količini i na pravim mestima. → Servisne informacije:
 - Ugradnja kvačila za putnička i namenska vozila cevi za vođenje podmazivanja / ne podmazivanja (11556 SR)
 - Ugradnja kvačilo za putnička i namenska vozila, podmazivanje profil osnove lopatice (11571 SR).