



Slika 1: Lamela spojnice

### Transport i skladištenje

Za vreme transporta i skladištenja, sredstvo za konzervisanje čuva zamajac, zamajac sa dve mase i potisnu ploču spojnice od korozije.

### Pre ugradnje uzmite u obzir

Sredstvo za konzervisanje na oblogama lamele spojnice može da prouzrokuje sledeće smetnje:

- trzanje za vreme pokretanja
- proklizivanje spojnice u vožnji
- poruka o grešci kod razrađivanja spojnice

⇒ Očistite tarne površine zamajca, zamajca sa dve mase i potisne ploče spojnice

### **OBAVEST**

Zamajac sa dve mase čistite samo krpom koja nije onečišćena uljem i mašću. Nije dozvoljena upotreba uređaja za čišćenje pod visokim pritiskom, parnih uređaja za čišćenje, sprejeva ili komprimovanog vazduha. U suprotnom, prljavština ili sredstva za čišćenje mogu da dospeju u unutrašnjost zamajca sa dve mase i da prouzrokuju povećano habanje.

⇒ Lamelu spojnice dirajte samo sa čistim rukama ili čistim rukavicama.

⇒ Pre ugrađivanja kontrolišite bočnu deformaciju lamele spojnice (maks. 0,5 mm)

### Za vreme ugradnje uzmite u obzir

⇒ Za vreme ugradnje spojnice na odgovarajuća mesta nanosite SACHS mast za podmazivanje u uslovima intenzivnog korištenja.

⇒ Uzmite u obzir servisne informacije:

- Ugradnja kvačila za putnička i namenska vozila, podmazivanje / nepodmazivanje cevi vođice (11556 SR)
- Ugradnja kvačilo za putnička i namenska vozila, podmazivanje profil osnove lopatice (11571 SR)



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)