



Рис. 1: Ведомый диск сцепления

Транспортировка и хранение

При транспортировке и хранении консерванты защищают маховик, двухмассовый маховик и нажимной диск сцепления от коррозии.

Перед монтажом соблюдать

Консерванты на накладках ведомого диска сцепления могут вызывать следующие недостатки:

- Рывки при трогании с места
- Проскальзывание сцепления в движении
- Сообщение об ошибке при начальном обучении сцепления

⇒ Очистить поверхности трения маховика, двухмассового маховика и нажимного диска сцепления.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Двухмассовый маховик очищать только свободным от масла и смазки обтирочным материалом. Нельзя использовать мойки высокого давления, пароструйные насосы, чистящие аэрозоли или сжатый воздух. В противном случае грязь или чистящие средства могут попасть внутрь двухмассового маховика и стать причиной повышенного износа.

⇒ Прикасаться к ведомому диску сцепления разрешается только чистыми руками или чистыми перчатками.

⇒ Перед монтажом проверить ведомый диск сцепления на боковое биение (макс. 0,5 мм).

При монтаже соблюдать

⇒ При монтаже сцепления SACHS высокопроизводительную смазку следует наносить в надлежащем количестве и в указанные места.

⇒ Соблюдать сервисную информацию:

- Установка сцепления в легковые и грузовые а/м Со смазкой / без смазки направляющей трубки (11558 RU)
- Установка сцепления в легковые и грузовые а/м Смазка шлицов (11573 RU)



www.zf.com/serviceinformation