



Fig. 1: Embraiagem monodisco com mola de diafragma

Fig. 2: Embraiagem de dois discos com mola de diafragma

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1 Anel intermédio | 4 Desembraiador |
| 2 Placa intermédia | 5 Disco de embraiagem |
| 3 Placa de pressão | |

Em cada processo de embraiagem, a diferença entre o número de rotações do motor e o número de rotações da caixa de velocidades é compensada através dos calços de fricção do disco de embraiagem (5). Ao arrancar, e sempre que se muda de relação de caixa, é gerado calor e abrasão mecânica entre a placa de pressão (2, 3) e o disco de embraiagem (5). Estes processos provocam o desgaste.

Em condições de funcionamento normais, dá-se desgaste nos seguintes pontos:

- nos calços de fricção do disco de embraiagem (5)
- nas superfícies de fricção opostas
- no sistema de desembraiagem

Para a vida útil de uma embraiagem, os factores decisivos são estes:

- a utilização do veículo: regime urbano, interurbano ou em estaleiros de obras
- o modo de condução: primeira velocidade, rotações de arranque

O desgaste aumenta nas seguintes situações:

- quando o sistema de desembraiagem não funciona perfeitamente
- em regime de manobras frequentes e trânsito pára-arranca
- quando se deixa o pé durante muito tempo sobre o pedal da embraiagem, por ex., ao arrancar em subidas ou em relações de caixa altas



NOTA

Se a embraiagem for sujeita a cargas extremas (por ex., chip tuning), usar uma embraiagem reforçada ou uma embraiagem de dois discos.

Indicações para obter uma longa vida útil da embraiagem:

- Observe as indicações do fabricante do veículo relativamente à forma correcta de arrancar, especialmente quando se trata de veículos comerciais e industriais.
- O sistema de desembraiagem tem de mover-se suavemente e ser resistente ao desgaste. Não pode actuar apenas de um lado.
- O disco de embraiagem tem de mover-se com suavidade no perfil do cubo do veio de entrada da caixa de velocidades.



NOTA

- Antes de montar a embraiagem, verifique a excentricidade lateral do disco de embraiagem (máx. 0,5 mm).
- Ao montar a embraiagem, tem de ser usada massa lubrificante de alta performance da SACHS, na quantidade certa e nos lugares certos. → Boletins de serviço:
 - Montagem da embraiagem para automóveis de passageiros / viaturas utilitárias - untar / não untar o tubo guia (11549 PT)
 - Montagem da embraiagem para automóveis de passageiros / viaturas utilitárias Untar o perfil do cubo (11564 PT).