



Fig. 1: Atuador da embreagem (exemplo)



Fig. 2: Atuador da transmissão (exemplo)



Após a montagem de atuadores, eles devem ser calibrados por meio de um aparelho de diagnóstico.
Observar as indicações do fabricante do veículo.

Se após a montagem os atuadores não forem calibrados, existe o risco das seguintes falhas:

- Mensagem de erro.
- Não é possível trocar a marcha.
- Funcionamento da embreagem restrito ou nulo.

CUIDADO

Risco de esmagamento ao movimentar peças.

Risco de ferimentos leves a moderados.

→ Não tocar na área de perigo

AVISO

Possíveis danos materiais devido a descarga eletrostática (ESD).

→ Observar a proteção contra descarga eletrostática.

→ Não tocar nos contatos.

→ Usar roupa de proteção antiestática.

→ Usar proteção de transporte ESD.

→ Usar embalagem de proteção contra ESD.



www.zf.com/serviceinformation