



Rys. 1: Aktuator sprzęgła (przykład)



Rys. 2: Aktuator przekładni (przykład)



Aktuatory po zamontowaniu muszą zostać skalibrowane przy pomocy odpowiedniego urządzenia diagnostycznego.
Stosować się do wytycznych producenta pojazdu.

Jeśli aktuatory nie zostaną skalibrowane po zamontowaniu, mogą występować następujące błędy:

- Komunikat o błędzie.
- Przełączanie biegów niemożliwe.
- Brak działania sprzęgła lub działanie możliwe tylko w ograniczonym stopniu.

UWAGA

Niebezpieczeństwo przygniecenia przez ruchome części.
Możliwe są lekkie lub umiarkowane obrażenia.
→ Nie sięgać do obszaru niebezpieczeństwa

OGŁOSZENIE

Możliwość powstania szkód rzeczowych spowodowanych wyładowaniem elektrostatycznym (ESD).
→ Zadbaj o ochronę ESD.
→ Nie dotykać zestyków.
→ Nosić odzież roboczą rozpraszającą ładunki elektrostatyczne.
→ Używać ochrony przed wyładowaniem elektrostatycznym podczas transportu.
→ Używać opakowania chroniącego przed wyładowaniem elektrostatycznym.



www.zf.com/serviceinformation