



Fig. 1: Aktuator clutch (eksempel)



Fig. 2: Aktuator gir (eksempel)



Når aktuatorene er montert, må de kalibreres med et egnet diagnoseapparat.
Følg anvisningene fra kjøretøyprodusenten.

Følgende feil kan oppstå dersom aktuatorene ikke kalibreres etter montering:

- Feilmelding.
- Det er ikke mulig å skifte gir.
- Clutchen fungerer ikke eller kun delvis.

FORSIKTIG

Fare for å klemmes inn blant deler som beveges.

Lette til middels alvorlige skader kan oppstå.

→ Ikke stikk hånden inn i fareområdet

VARSEL

Elektrostatisk utladning (ESD) kan føre til materielle skader.

- Vær oppmerksom på ESD-vern.
- Ikke ta på kontaktene.
- Bruk arbeidsklær med ledeevne.
- Bruk ESD-transportvern.
- Bruk ESD-beskyttelsesemballasje.



www.zf.com/serviceinformation