

Fig. 1: Kontrollapparat for sideklaring for personbil

Fig. 2: Kontrollapparat av sideklaring for nyttekjøretøy



Fig. 3: Sideklaring  $\geq 0,5$  mm

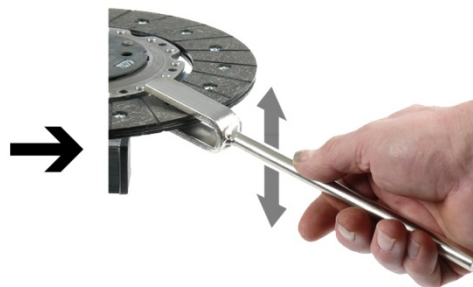


Fig. 4: Rette clutchskive

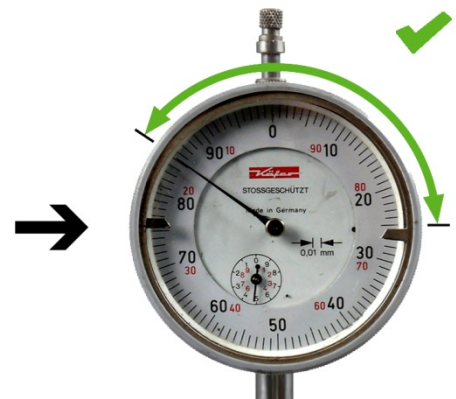


Fig. 5: Sideklaring  $\leq 0,5$  mm

- 1 Skruestikke
- 2 Kontrollapparat
- 3 Måleur
- 4 Trykkstykke

- 5 Styregaffel
- 6 Clutchskive
- 7 Senterbolt
- 8 Styresko



Kontroller sideklaring (maks. 0,5 mm) før montering av clutchskiven.  
Clutchskiven må kun berøres med rene hender.

**Ikke** vri clutchskiven direkte på clutchbelegget → det forfalsker måleverdiene.

**Kontroller sideklaring og utrett clutchskiven**

1. Stram kontrollapparatet (2) i skruestikken (1).
  2. Senterbolten (7) monteres uten klaring på clutchskiven (6).
  3. Skru trykkstykket (4) på senterbolten (7).
  4. Monter de monterte delene (4, 7, 6) på kontrollapparatet (2).
  5. Posisjoner måleuret (3) på den ytre kanten til clutchbelegget → fig.1, 2.
  6. Forspenn måleuret (3) (min. 1,5 mm).
  7. Vri clutchskiven på styrebolten (7) med 360° og les av måleuret (3).
- Sideklaring **> 0,5 mm** (fig. 3): Utrett clutchskiven (fig. 4) og gjenta måleprosessen.
- Sideklaring **≤ 0,5 mm** (fig. 5): Monter clutchskiven i kjøretøyet.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)