



Illustr. 1: actuator koppeling (voorbeeld)



Illustr. 2: actuator transmissie (voorbeeld)



Actuatoren moeten na inbouw worden gekalibreerd met een geschikt diagnose-apparaat. Neem de gegevens van de voertuigfabrikant in acht.

Wanneer actuatoren na inbouw niet worden gekalibreerd, kunnen de volgende fouten optreden:

- Foutmelding.
- Er kunnen geen versnellingen worden geschakeld.
- Functie van de koppeling niet of slechts beperkt mogelijk.

VOORZICHTIG

Beknellingsgevaar door bewegende onderdelen.
Lichte tot middelzware verwondingen mogelijk.

→ Grijp niet in de gevarezone

LET OP

Materiële schade mogelijk door elektrostatische ontlading (ESD).

- Neem de ESD-bescherming in acht.
- Raak geen contacten aan.
- Draag werkkleding die geschikt is voor afleiding.
- Gebruik een ESD-transportbescherming.
- Gebruik een beschermende ESD-verpakking.



www.zf.com/serviceinformation