



Sl. 1: Aktuator spojke (primjer)



Sl. 2: Aktuator mjenjača (primjer)



Aktuatori se nakon ugradnje moraju kalibrirati prikladnim dijagnostičkim uređajem.
Poštivati podatke proizvođača vozila.

Ako se aktuatori nakon ugradnje ne kalibriraju, mogu nastati sljedeće greške:

- Poruka greške.
- Nemogućnost mijenjanja stupnja prijenosa.
- Nije moguć rad spojke ili samo ograničeno.

OPREZ

Opasnost od drobljenja na pomičnim dijelovima.

Moguća lakša do umjereno teška ozljeda.

→ Ne stavljati ruke u područje opasnosti

OBAVIJEST

Moguća materijalna šteta zbog elektrostatičkog pražnjenja (ESD).

- Uvažiti ESD-zaštitu.
- Ne dodirivati kontakte.
- Nositi radnu odjeću koja provodi napon.
- Koristiti ESD-transportnu zaštitu.
- Koristiti ESD-zaštitnu ambalažu.



www.zf.com/serviceinformation