



Sl. 1: Tanjur spojke

Transport i skladištenje

Sredstva za konzerviranje štite zamašnjak, dvomaseni zamašnjak i potisnu ploču spojke od korozije prilikom transporta i skladištenja.

Pazite prije ugradnje

Sredstva za konzerviranje na oblogama tanjura spojke mogu prouzročiti sljedeće nedostatke:

- trzanje prilikom pokretanja
- proklizavanje spojke prilikom vožnje
- poruka o pogrešci prilikom uhodavanja spojke

⇒ Očistite tarne plohe zamašnjaka, dvomasenog zamašnjaka i potisne ploče spojke.

OBAVIJEST

Dvomaseni zamašnjak čistite samo krpom koja nije nečišćena uljem i mašću. Nije dopuštena uporaba visokotlačnog stroja za čišćenje, uređaja za čišćenje mlazom pare, spreja za čišćenje ili komprimiranog zraka. Prljavština ili sredstvo za čišćenje bi u suprotnom mogli dospjeti u unutrašnjost dvomasenog zamašnjaka te uzrokovati povećano habanje.

- ⇒ Tanjur spojke hvatajte samo čistim rukama ili čistim rukavicama.
- ⇒ Prije ugradnje provjerite iskrivljenost tanjura spojke (maks. 0,5 mm).

Pazite prilikom ugradnje

- ⇒ Prilikom montaže spojke, na odgovarajuća mjesta nanosite SACHS mast za podmazivanje u uvjetima intenzivne uporabe u odgovarajućoj količini.
- ⇒ Pridržavajte se servisnih informacija:
 - Ugradnja spojke u osobna i gospodarska vozila, podmazivanje/nepodmazivanje vodeće cijevi (11557 HR)
 - Ugradnja spojke u osobna i gospodarska vozila, podmazivanje profila glavčine (11572 HR)



www.zf.com/serviceinformation