



1 Sede dell'albero

2 Albero

3 Anello di tenuta per alberi in PTFE (politetrafluoroetilene)

4 Strumento ausiliario di montaggio

AVVISO

L'anello di tenuta per alberi può, durante il montaggio, essere danneggiato.

- ⇒ Non toccare il labbro di tenuta dell'anello di tenuta per alberi (3).
- ⇒ Montare l'anello di tenuta per alberi (3) a secco. Non utilizzare grasso, olio o altri lubrificanti.
- ⇒ Spingere l'anello di tenuta per alberi (3) in modo uniforme. Non forzare spingendo!
- ⇒ Sfilare lo strumento ausiliario di montaggio (2) solo dopo avere montato l'anello di tenuta per alberi (3).
- ⇒ Avviare il motore solo quattro ore dopo avere montato l'anello di tenuta per alberi (3).

Montaggio dell'anello di tenuta per alberi.

1. Pulire l'albero (2) e controllare l'esistenza di danni.
2. Appoggiare l'anello di tenuta per alberi (3) con lo strumento ausiliario di montaggio (4) nella sede dell'albero (1) (fig. 1).
3. Con l'utensile specifico spingere l'anello di tenuta per alberi (3) in modo uniforme nella sede dell'albero (1) (fig. 2).
Rispettare le indicazioni del costruttore del veicolo.
4. Sfilare lo strumento ausiliario di montaggio (4) e smaltirlo (fig. 3, 4).
5. **Non** avviare il motore dopo avere montato l'anello di tenuta per alberi (3).



Il labbro di tenuta dell'anello di tenuta per alberi (3) ha bisogno di ca. quattro ore per adattarsi alla superficie dell'albero e, così facendo, garantire una tenuta sicura.



www.zf.com/serviceinformation