



Fig. 1: Disco frizione

Trasporto e alloggiamento

Nelle fasi di trasporto e alloggiamento i prodotti conservanti proteggono dalla corrosione volano, volano bimassa e spingidisco.

Da osservare prima del montaggio

I prodotti conservanti sui rivestimenti del disco frizione possono provocare i seguenti problemi:

- Inceppamenti in fase di partenza
- Slittamento della frizione durante la guida
- Messaggio d'errore al momento della regolazione della frizione

⇒ Pulire le superfici di lavoro di volano, volano bimassa e spingidisco.

AVVISO

Pulire il volano bimassa solamente con panni privi di grasso e di olio. Non sono ammesse pulitrici ad alta pressione, getti di vapore, spray o aria compressa. Lo sporco o il detergente potrebbero infatti penetrare all'interno del volano bimassa e causare una maggiore usura.

⇒ Toccare il disco frizione solo con mani o guanti puliti.

⇒ Prima di montare il disco frizione, controllare il bordo laterale (max. 0,5 mm).

Osservare, durante il montaggio, quanto segue:

⇒ Durante il montaggio della frizione SACHS applicare grasso ad alte prestazioni nella corretta quantità e nelle posizioni esatte.

⇒ Fare attenzione alle informazioni di servizio:

- Montaggio della frizione su vetture e veicoli commerciali, Ingrassaggio / non ingrassaggio del tubo di guida (11548 IT)
- Montaggio della frizione su vetture e veicoli commerciali, Ingrassaggio del profilo del mozzo (11563 IT)



www.zf.com/serviceinformation