



- 1 Περιβλημα
- 2 Άξονας

- 3 Στεγανοδακτύλιος άξονα PTFE (πολυτετραφθοροαιθυλένιο)
- 4 Βοήθημα τοποθέτησης

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

Ο στεγανοδακτύλιος του άξονα μπορεί να υποστεί βλάβη κατά την τοποθέτηση.

- ⇒ Μην πιάνετε το στεγανοποιητικό χείλος του στεγανοδακτύλιου άξονα (3).
- ⇒ Τοποθετήστε τον στεγανοδακτύλιο (3) στεγνά. Μη χρησιμοποιήσετε λίπη, λάδια ή άλλα λιπαντικά.
- ⇒ Πιέστε τον στεγανοδακτύλιο (3) ομοιόμορφα. Μην τον κτυπήσετε απότομα!
- ⇒ Αφαιρέστε το βοήθημα τοποθέτησης (2) μετά την τοποθέτηση του στεγανοδακτύλιου (3).
- ⇒ Ανάψτε το μοτέρ μόνο μετά από τέσσερις ώρες από την τοποθέτηση του στεγανοδακτύλιου (3).

Τοποθέτηση στεγανοδακτύλιου άξονα

1. Καθαρίστε τον άξονα (2) και ελέγξτε τον για ενδεχόμενες βλάβες.
2. Εφαρμόστε τον στεγανοδακτύλιο (3) με το βοήθημα τοποθέτησης (4) στο περίβλημα (1) (Εικ. 1).
3. Με ειδικό εργαλείο πιέστε τον στεγανοδακτύλιο άξονα (3) ομοιόμορφα στο περίβλημα (Εικ. 2). Προσέξτε τις υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος.
4. Αφαιρέστε το βοήθημα τοποθέτησης (4) και διαθέστε το στα απορρίμματα (Εικ. 3, 4).
5. **Μην** ανάψτε το μοτέρ μετά από την τοποθέτηση του στεγανοδακτύλιου (3).



Το στεγανοποιητικό χείλος του στεγανοδακτύλιου άξονα (3) χρειάζεται περ. τέσσερις ώρες για να προσαρμοστεί στην επιφάνεια του άξονα και έτσι να εξασφαλίσει σίγουρη στεγανότητα.



www.zf.com/serviceinformation