



Fig. 1: Embrayage monodisque à ressort à diaphragme

Fig. 2: Embrayage bidisque à ressort à diaphragme

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1 Bague intermédiaire | 4 Dispositif de débrayage |
| 2 Plaque intermédiaire | 5 Disque d'embrayage |
| 3 Plateau de pression | |

Lors de chaque embrayage, la différence entre la vitesse du moteur et la vitesse du réducteur est compensée par les coupelles du disque d'embrayage (5). Lors du démarrage et de chaque changement de vitesse, il y a un réchauffement et de l'abrasion mécanique entre le plateau de pression (2, 3) et le disque d'embrayage (5). Cela cause de l'usure.

Dans des conditions normales, il y a de l'usure :

- sur les coupelles du disque d'embrayage (5)
- sur les surfaces opposées aux coupelles
- dans le système de débrayage

La durée de vie d'un embrayage est déterminée par :

- l'utilisation du véhicule: petites distances, grandes distances, circulation sur des chantiers
- la manière de conduire: vitesse de démarrage, nombre de tours au démarrage

L'usure est renforcée dans les cas suivants :

- système de débrayage ne fonctionnant pas correctement
- manœuvres fréquents, trafic stop and go
- patinage long p.ex lors du démarrage en pente ou à une vitesse élevée

**REMARQUE**

En cas de sollicitation extrême de l'embrayage (p.ex. chiptuning), montez un embrayage renforcé ou un embrayage bidisque.

Consignes pour une longue durée de vie de l'embrayage :

- Observer les consignes du constructeur du véhicule relatives au démarrage correct (notamment en ce qui concerne les véhicules utilitaires).
- Le système de débrayage doit fonctionner en toute souplesse et doit être résistant à l'usure. Il ne doit pas agir unilatéralement.
- Le disque d'embrayage doit se déplacer en toute souplesse sur le profil du moyeu de l'arbre primaire de boîte.

**REMARQUE**

- Avant de monter l'embrayage, vérifier le voilage du disque d'embrayage (au maximum 0,5 mm).
- Lors du montage de l'embrayage, utiliser la quantité correcte de graisse haute performance SACHS dans les bons endroits. → Informations de service :
 - Installation de l'embrayage VP et VU Graisser / Ne pas graisser le tube de guidage (11546 FR)
 - Installation de l'embrayage VP et VU Graisser le profilé de moyeu (11561 FR)