



- 1 Carter
- 2 Arbre

- 3 Joint d'étanchéité d'arbre PTFE (polytétrafluoréthylène)
- 4 Outil de montage

AVIS

Le joint d'étanchéité d'arbre peut être abîmé lors du montage.

- ⇒ Ne pas toucher la lèvre d'étanchéité du joint d'étanchéité d'arbre (3).
- ⇒ Monter le joint d'étanchéité d'arbre (3) dans un endroit sec. Ne pas utiliser de graisse, d'huile ni d'autre lubrifiant.
- ⇒ Presser le joint d'étanchéité d'arbre (3) de façon régulière. Pas de charge d'impact !
- ⇒ Retirer l'outil de montage (2) seulement une fois le joint d'étanchéité d'arbre (3) monté.
- ⇒ Démarrer le moteur seulement quatre heures après le montage du joint d'étanchéité d'arbre (3).

Monter le joint d'étanchéité d'arbre

1. Nettoyer l'arbre (2) et examiner s'il présente des dommages.
2. Placer le joint d'étanchéité d'arbre (3) avec l'outil de montage (4) au carter (1) (fig. 1).
3. Presser le joint d'étanchéité d'arbre (3) de façon régulière dans le carter (1) à l'aide de l'outillage spécifique (fig. 2).
Respecter les indications du constructeur du véhicule.
4. Retirer l'outil de montage (4) et l'éliminer (fig. 3, 4).
5. **Ne pas** démarrer le moteur après le montage du joint d'étanchéité d'arbre (3).



La lèvre d'étanchéité du joint d'étanchéité d'arbre (3) a besoin d'env. quatre heures pour s'ajuster à la surface de l'arbre et ainsi garantir une étanchéité fiable.



www.zf.com/serviceinformation