

Fig. 1°: Appareil de contrôle du voilage du véhicule léger

Fig. 2°: Appareil de contrôle du voilage véhicule utilitaire



Fig. 3°: Voilage $\geq 0,5$ mm

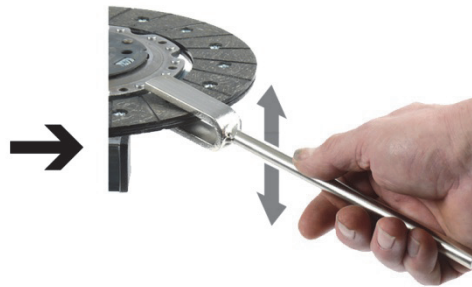


Fig. 4°: Ajuster le disque d'embrayage

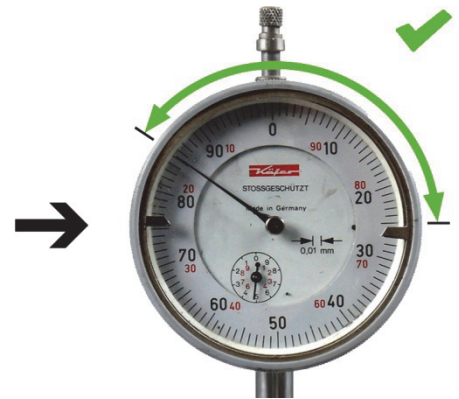


Fig. 5°: Voilage $\leq 0,5$ mm

- 1 Étau
- 2 Outillage de contrôle
- 3 Comparateur à cadran
- 4 Pièce de pression

- 5 Fourche de direction
- 6 Disque d'embrayage
- 7 Mandrin de centrage
- 8 Patin



Avant le montage, vérifier le voilage du disque d'embrayage (max. 0,5 mm).

Manipuler le disque d'embrayage uniquement avec des mains propres.

Ne pas tourner le disque d'embrayage directement au niveau de la garniture d'embrayage → fausse les mesures.



Vérifier le voilage et ajuster le disque d'embrayage

1. Ensermer l'appareil de contrôle (2) dans l'étau (1).
 2. Monter le mandrin de centrage (7) sans jeu sur le disque d'embrayage (6).
 3. Visser la vis de pression (4) sur le mandrin de centrage (7).
 4. Assembler les pièces montées (4, 7, 6) à l'appareil de contrôle (2).
 5. Positionner le comparateur à cadran (3) sur le bord extérieur de la garniture d'embrayage →
fig.1, 2.
 6. Pré-serrer le comparateur à cadran (3) (min. 1,5 mm).
 7. Tourner à 360° le disque d'embrayage au niveau du mandrin de centrage (7) en relevant le comparateur à cadran (3).
- Voilage **> 0,5 mm** (fig. 3) : ajuster le disque d'embrayage (fig. 4) et répéter le processus de mesure.
- Voilage **≤ 0,5 mm** (fig. 5) : monter le disque d'embrayage dans le véhicule.



www.zf.com/serviceinformation