

Fig. 1 : Butée d'embrayage avec auto-centrage. Roulement centré et non centré (exemple).

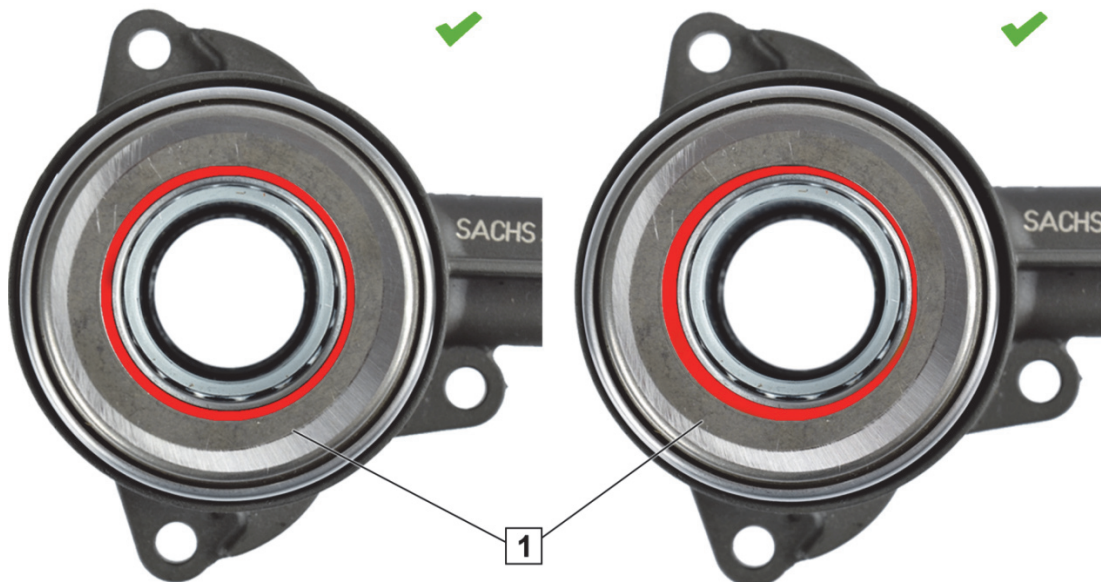


Fig. 2 : Butée hydraulique CSC avec auto-centrage. Roulement centré et non centré (exemple).

1 Roulement

Auto-centrage

Il existe donc des butées d'embrayage conventionnelles et des butées hydrauliques (CSC) avec auto-centrage aussi bien pour embrayage de type poussé que tiré. L'auto-centrage compense des tolérances inévitables entre moteur et boîte de vitesses.

Il est possible que le roulement (1), dans son état à la livraison, ne soit pas centré (fig. 1 à droite ; fig. 2 à droite)

Il ne s'agit pas d'un défaut, et cela n'empêche pas le montage de la butée d'embrayage ou de la butée hydraulique (CSC).

Après le montage, actionner l'embrayage pendant que le moteur tourne. → Le roulement (1) sera centré automatiquement.



www.zf.com/serviceinformation