



Kuva 1: Yksilevyinen kalvojousiakytkin

Kuva 2: Kaksilevyinen kalvojousiakytkin

- | | |
|-----------------|----------------|
| 1 Väli rengas | 4 Painelaakeri |
| 2 Väli levy | 5 Kytkinlevy |
| 3 Paineasetelma | |

Kytkinlevyn (5) kitkapäälyste tasaa jokaisen kytkenän yhteydessä moottorin ja vaihteiston pyörimisnopeuden välisen eron. Liikkeellelähtöjen ja jokaisen vaihdon yhteydessä syntyy lämpöä ja mekaanista hankausta paineasetelman (2, 3) ja kytkinlevyn (5) välillä. Tämä johtaa kulumiseen.

Normaaliolosuhteissa kulumista esiintyy:

- kytkinlevyn (5) kitkapinnoissa
- kitkapintojen vastinpinnoissa
- irrotusjärjestelmässä

Kytkimen käyttöään kannalta on ratkaisevaa:

- ajoneuvon käyttö: lähi-, kauko- tai työmaaliikenne
- ajotapa: liikkeellelähtövaihte, käyntinopeus liikkeellelähdöissä

Kulumisen nopeutuu:

- irrotusjärjestelmän toimiessa puutteellisesti
- ruuhka-ajossa ja paljon pysähdyksiä sisältävässä ajossa
- kytkimen pitkän luistattamisen yhteydessä, esim. liikkeellelähdöt ylämäkeen tai suurilla vaihteilla

**OHJE**

Jos kytkimen rasitus on normaalia suurempi (esim. lastuvirityksen jälkeen), tulee asentaa vahvistettu tai kaksilevyinen kytkin.

Ohjeita kytkimen pitkän käyttöiän varmistamiseksi:

- Noudata ajoneuvovalmistajan ohjeita oikeasta liikkeellelähdestä, erityisesti hyötyajoneuvoissa.
- Irrotusjärjestelmän on oltava herkkätoiminen eikä liian kulunut. Se ei saa toimia toispuoleisesti.
- Kytkinlevyn navan on liikuttava herkästi kytkinakselin urituksessa.

**OHJE**

- Tarkasta ennen kytkimen asennusta kytkinlevyn sivuttaisvälyys (maks. 0,5 mm).
- Kytkintä asennettaessa on annosteltava oikea määrä SACHS Hochleistungsfett -rasvaa oikeisiin paikkoihin. → Huoltotietoa:
 - Kytkimen asennus, HA ja PA - Ohjainputken rasvaus / ei rasvaus (11551 FI)
 - Kytkimen asennus, HA ja PA - Napaprofiilin voitelu (11566 FI)