



Abb. 1: Aktuator Kupplung (Beispiel)



Abb. 2: Aktuator Getriebe (Beispiel)



Aktuatoren müssen nach dem Einbau mit einem geeigneten Diagnosegerät kalibriert werden. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.

Wenn Aktuatoren nach dem Einbau nicht kalibriert werden, können folgende Fehler auftreten:

- Fehlermeldung.
- Schalten von Gängen nicht möglich.
- Funktion der Kupplung nicht oder nur eingeschränkt möglich.

! VORSICHT

Quetschgefahr durch bewegte Teile.
Leichte bis mittelschwere Verletzung möglich.
→ Nicht in den Gefahrenbereich fassen

HINWEIS

Sachschaden durch elektrostatische Entladung (ESD) möglich.
→ ESD-Schutz beachten.
→ Kontakte nicht berühren.
→ Ableitfähige Arbeitskleidung tragen.
→ ESD-Transportschutz verwenden.
→ ESD-Schutzverpackung verwenden.



www.zf.com/serviceinformation