



- 1 Gehäuse
- 2 Welle

- 3 Wellendichring PTFE (Polytetrafluorethylen)
- 4 Montagehilfe

HINWEIS

- Der Wellendichring kann bei der Montage beschädigt werden.
- ⇒ Dichtlippe des Wellendichrings (3) nicht anfassen.
- ⇒ Wellendichring (3) trocken montieren. Kein Fett, Öl oder sonstige Schmiermittel verwenden.
- ⇒ Wellendichring (3) gleichmäßig einpressen. Keine Stoßbelastung!
- ⇒ Montagehilfe (2) erst nach der Montage des Wellendichrings (3) abziehen.
- ⇒ Motor erst vier Stunden nach der Montage des Wellendichrings (3) starten.

Wellendichring montieren

1. Welle (2) reinigen und auf Beschädigung prüfen.
2. Wellendichring (3) mit Montagehilfe (4) an dem Gehäuse (1) ansetzen (Fig. 1).
3. Wellendichring (3) mit Spezialwerkzeug gleichmäßig in das Gehäuse (1) einpressen (Fig. 2).
Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.
4. Montagehilfe (4) abziehen und entsorgen (Fig. 3, 4).
5. Motor nach der Montage des Wellendichrings (3) **nicht** starten.



Die Dichtlippe des Wellendichrings (3) benötigt ca. vier Stunden, um sich an die Oberfläche der Welle anzupassen und dadurch eine sichere Abdichtung zu gewährleisten.



www.zf.com/serviceinformation