



Gang på gang er flugtfejl mellem krumtapaksel og drivaksel årsagen til koblingsskader. Når alt er korrekt, så har begge aksler ved monteret drivenhed en fælles midterlinje, dvs. de flugter. Flugtfejl er det, der afviger fra dette perfekte eksempel. Man skelner mellem parallel- og vinkelforskydning (fig. 1).

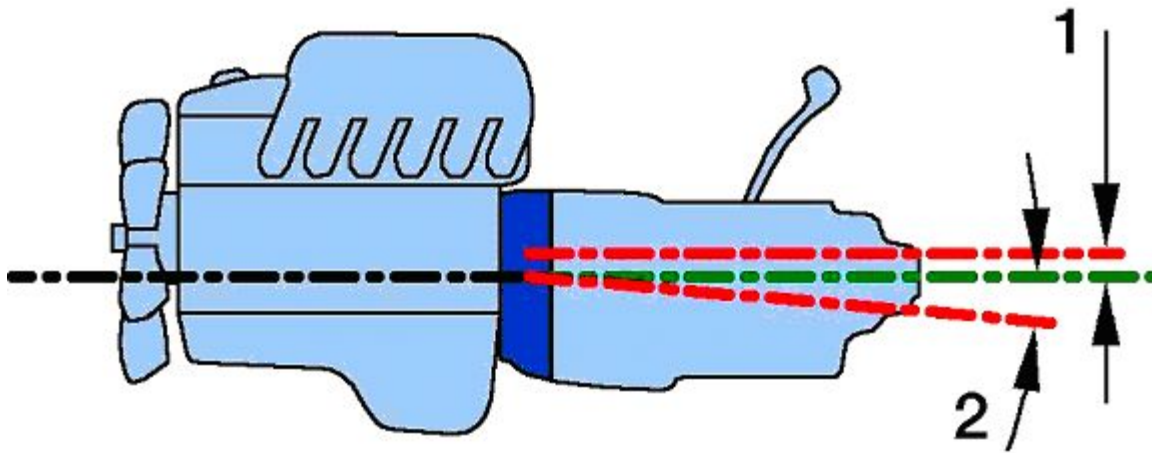


Fig. 1

1 Parallelforskydning

2 Vinkelforskydning

### Mulige årsager til en flugtfejl:

- Centrerings (bund, pasbøsning hhv. stifter eller borer) mellem motor og gearkasse er ikke i orden (trykket sammen, meget snavset eller slået ud).
- Fremmede dele, f.eks. stelforbindelse, klemt inde mellem motor og gearkasse ved montage.
- Løse eller ikke helt fastspændte flangeskruer.
- Pasbøsninger eller -stifter mangler eller er beskadiget.
- Koblingshuset er deformeret fordi fastgørelsesskruerne er spændt forskelligt eller pga. for hård behandling som f.eks. slag ved montering.
- Drivakslen har ingen føring fordi pilotlejet (hvis konstruktivt planlagt) mangler i svinghjulet eller er meget slidt.

En flugtfejl gør, at koblingsskivens nav i forhold til koblingens andre komponenter bliver udsat for en slingrende bevægelse: Koblingsskivens krumtapaksel, svinghjul, trykplade og belægningsring danner en midterlinje i monteret tilstand. Drivakslen med koblingsskivens påsatte nav danner en midterlinje, som afviger fra den første. For at kunne overføre en drejebewægelse mellem to aksler med forskellig midterlinje skal der bruges et kardanled.

Da koblingsskiven ikke er egnet som kardanled, bliver navet med torsionsdæmperen trykket frem og tilbage i belægningsringen ved hver omdrejning. Man kan knække et pladestykke ved at brække det frem og tilbage. Ved tomgangsomdrejningstal sker netop denne belastning nu 800 gange i minuttet på koblingsskivens svageste sted, på belægningsfjedrene mellem belægningsring og medbringerplade.



Udrykkeren ligger også excentrisk an mod membranfjederspiderne med dens påløbsflade (udrykkerarme). Det kan forårsage følgende skader på koblingen:

Årsag	Følggevirkning
Navprofilen er slået ud, derfor er navet klemt fast eller sidder skævt på drivakslen.	Støj/vanskeligheder ved adskillelse
Afrevne belægningsfjedersegmenter	ingen kraftoverføring/skillevanskeligheder
Ødelagte torsionsdæmpere pga. afrevne skærme.	ingen kraftoverføring/støj
Membranfjederspiderne er stærkt slidte eller helt slebet igennem, riller på udrykkerens inderring.	Støj/vanskeligheder ved adskillelse

I nærheden kan pilotlejet og drivakslen på tappen, der griber ind i pilotlejet, samt pakringen og drivakslernes leje blive beskadiget i gearkassen.



Der opstår ikke flugtfejl, hvis koblingsskiven centrereres forkert ved montering.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)