



Fig. 1: Enskivet membranfjederkobling

Fig. 2: Toskivet membranfjederkobling

- | | |
|--------------|------------------|
| 1 Mellemling | 4 Udrykker |
| 2 Mellemlade | 5 Koblings-skive |
| 3 Trykplade | |

Ved hver indkobling tilpasses forskellen mellem motorens omdrejningstal og gearkassens omdrejningstal via koblings-skivens friktionsbelægning (5). Ved start og hver gang der skiftes gear opstår der varme og mekanisk slid mellem trykpladen (2, 3) og koblings-skiven (5). Dette fører til slid.

Under normale betingelser opstår der slid:

- på koblings-skivens friktionsbelægning (5)
- på de modsatte friktionsflader
- i udrykkersystemet

Følgende er afgørende for en koblings levetid:

- brugen af køretøjet: nærtrafik, fjertrafik eller trafik på byggepladser
- kørestil: igangsætning, omdrejningstal ved igangsætning

Der opstår øget slid i følgende situationer:

- hvis udrykkersystemet ikke virker korrekt
- ved hyppig langsom kørsel samt stop-and-go-kørsel
- ved filing på koblingen, f.eks. ved igangsætning på en bakke eller i højt gear

**BEMÆRK**

Monter en forstærket kobling eller en toskivet kobling ved ekstrem belastning af koblingen (f.eks. chiptuning).

Henvisninger til en lang levetid for koblingen:

- Overhold køretøjsproducentens anvisninger på rigtig igangsætning, især ved erhvervskøretøjer.
- Udrykkersystemet skal gå let og være fri for slidtage. Det må ikke kun virke på den ene side.
- Koblingsskiven skal kunne bevæges let på den indgående gearaksels navprofil.

**BEMÆRK**

- Kontrollér koblingsskivens sideudslag (maks. 0,5 mm) før montering af koblingen.
- Ved montering af koblingen skal du anvende SACHS højydelsesfedt i korrekt mængde og på de rigtige steder. → Serviceinformationer:
 - Montering af kobling i personbil og erhvervskøretøj
Smør/smør ikke føringsrøret med fedt (11730 DA)
 - Montering af kobling i personbil og erhvervskøretøj
Smør navprofilen med fedt /11734 DA)