



20\_000031\_01

Afb. 1: Aktuator kobling (eksempel)



20\_000032\_01

Afb. 2: Aktuator gear (eksempel)



Efter indbygning skal aktuatorer kalibreres med et egnet diagnoseapparat.  
Tag hensyn til bilfabrikantens oplysninger.

Hvis aktuatorer ikke kalibreres efter indbygningen, kan der opstå følgende fejl:

- Fejlmelding.
- Det er ikke muligt at skifte gear.
- Koblingen fungerer ikke eller kun i begrænset omfang.

### **FORSIGTIG**

Fare for kvæstelser på grund af bevægede dele.  
Risiko for lettere til mellemsvære kvæstelser.  
→ Grib ikke ind i fareområdet

### **VARSEL**

Materielle skader er mulige gennem elektrostatisk afladning (ESD).  
→ Sørg for ESD-beskyttelse.  
→ Rør ikke ved kontakterne.  
→ Bær arbejdstøj med bortledningsevne.  
→ Benyt ESD-transportbeskyttelse.  
→ Benyt ESD-beskyttelsesemballage.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)