

Fig. 1: Sideslagskontrolapparat personbil

Fig. 2: Sideslagskontrolapparat erhvervskøretøj



Fig. 3: Sideslag $\geq 0,5$ mm

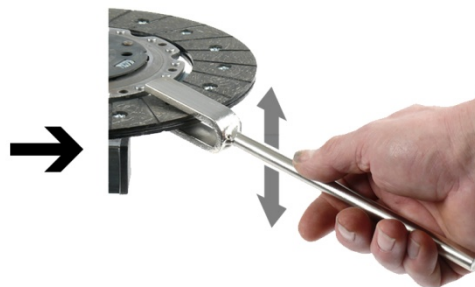


Fig. 4: Juster koblingskive

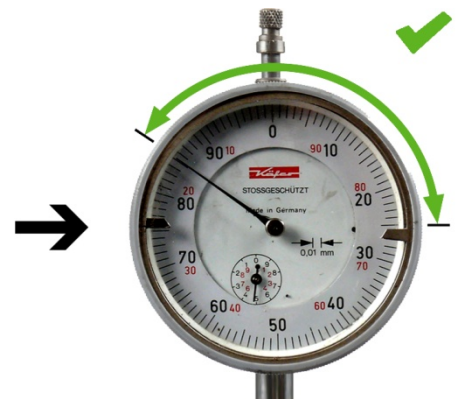


Fig. 5: Sideslag $\leq 0,5$ mm

- 1 Skruestik
- 2 Kontrolapparat
- 3 Måleur
- 4 Trykstykke

- 5 Justergaffel
- 6 Koblingskive
- 7 Centrerbolt
- 8 Glidesko



Inden montering skal koblingskiven kontrolleres for sideslag (maks. 0,5 mm).

Rør kun ved koblingskiven med rene hænder.

Drej **ikke** koblingskiven direkte på koblingsbelægningen → Forfalsker måleværdierne.



Kontroller sideslaget og juster koblingsskiven

1. Spænd kontrolapparat (2) fast i skruestokken (1).
2. Monter centrerbolten (7) uden slør på koblingsskiven (6).
3. Skru trykstykket (4) på centrerbolten (7).
4. Monter de monterede dele (4, 7, 6) på kontrolapparatet (2).
5. Anbring måleuret (3) på koblingsbelægningens yderste kant → fig.1, 2.
6. Forspænd måleuret (3) (min. 1,5 mm).
7. Drej koblingsskiven 360° på styrebolten (7) og aflæs derved måleuret (3).

→ Sideslag **> 0,5 mm** (fig. 3): Juster koblingsskiven (fig. 4) og gentag måleprocessen.

→ Sideslag **≤ 0,5 mm** (fig. 5): Monter koblingsskiven i bilen.



www.zf.com/serviceinformation