



Fig. 1: Koblingsskive

### Transport og opbevaring

Ved transport og opbevaring beskytter konserveringsmidlet svinghjulet, tomassesvinghjulet og koblings-trykpladen mod korrosion.

### Bemærk inden indbygning

Konserveringsmiddel på koblingsskivens belægninger kan medføre følgende:

- Bilen rykker, når kørslen starter
- Koblingen glider under kørsel
- Fejlmelding ved indlæring af koblingen

⇒ Rens friktionsfladerne på svinghjulet, tomassesvinghjulet og koblings-trykpladen.

### VARSEL

Tomassesvinghjulet må kun rengøres med klude, som er olie- og fedtfri. Der må ikke bruges højtryksrensere, dampstråle, rengøringspray eller trykluft. Ellers kan der trænge snavs og rengøringsmiddel ind i tomassesvinghjulet, så der opstår øget slid.

⇒ Rør kun ved koblingsskiven med rene hænder eller handsker.

⇒ Inden koblingsskiven indbygges, kontrolleres sideslaget (maks. 0,5 mm).

### Vær opmærksom på følgende ved indbygning

⇒ Ved montering af koblingen skal der bruges SACHS HD-fedt i korrekt mængde og på de rigtige steder.

⇒ Bemærk service information:

- Montering af kobling i personbil og erhvervskøretøj, Smør/smør ikke føringsrøret med fedt (11730 DA)
- Montering af kobling i personbil og erhvervskøretøj, Smør navprofilen med fedt (11734 DA)



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)