



Фиг. 1: Задвижващо устройство съединител (пример)



Фиг. 2: Задвижващо устройство предавателен механизъм (пример)



След монтажа задвижващите устройства трябва да бъдат калибрирани с подходящо дозиращо устройство.

Спазвайте указанията на производителя на автомобила.

Ако задвижващите устройства не бъдат калибрирани след монтажа, могат да възникнат следните грешки:

- Съобщение за грешка.
- Невъзможно превключване на предавки.
- Съединителят не функционира или функционира само ограничено.

### **ВНИМАНИЕ**

Опасност от премазване от движещи се части.  
Възможни са леки до средно тежки наранявания.  
→ Не посягайте в опасната зона

### **СЪОБЩЕНИЕ**

Възможни са материални щети от електростатично разреждане (ESD).  
→ Вземете мерки за защита от електростатично разреждане ESD.  
→ Не докосвайте контактите.  
→ Носете подходящо работно облекло.  
→ Използвайте транспортна защита срещу ESD.  
→ Използвайте защитна опаковка срещу ESD.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)