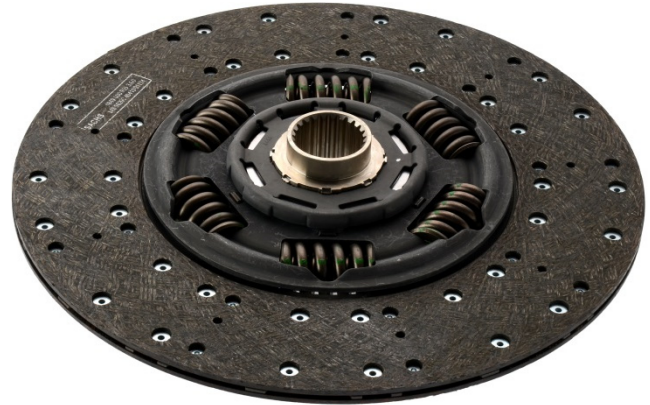




1. ábra: emulzióval bevont kerékagy



2. ábra: nikkelezett kerékagy

A nikkelezett vagy emulzióval bevont kerekagyú kuplungtárcsák csökkentik a hajtótengely és a kerekagy közötti, a súrlódás miatti rozsdásodást.

Mind a két kivitelezés minőségileg azonosnak értékelhető. Csupán a kuplungtárcsa későbbi kezelése a beszerelésnél lényeges a bevonási módszer kiválasztásánál.

A haszonjárművek gyártói az automatizált szerelés miatt nikkelezett kerekagyú kuplungtárcsát alkalmaznak. Nikkelezett kerekagy esetén nincs szükség utólagos kenésre.

A nikkelezés gyártás a nagy energiafelhasználás és a mérgező kipárolgás miatt káros a környezetre. A ZF Services kuplungtárcsáit emulziós eljárással vonják be, és így védik a korrózió ellen. Ezt az eljárást sok jó nevű járműgyártó is engedélyezte.

A kerekagy-profil tartós csúszósságának biztosítása érdekében megfelelő zsírral kell megkenni:
SACHS nagy teljesítményű zsír, 1 g-os tasak (cikksz. 4200 080 060)
SACHS nagy teljesítményű zsír, 80 g-os tubus (cikksz. 4200 080 050)



Vegye figyelembe a szerviztájékoztatót: **Személygépkocsi és haszongépjármű tengelykapcsoló beépítés - Agyprofil zsírozása (11569 HU)**



www.zf.com/serviceinformation