

**SCANIA**

Şekil 1: Konsantrik alt debriyaj silindiri (CSC)

Tüm hatlar açıldıktan sonra, kir girmesini önlemek için bağlantıların tamamını uygun koruyucu kapaklarla (Şek. 1) derhal kapatın.

- İçeri giren kir, debriyaj tozu, motor yağı ve şanzıman yağı CSC'ye zarar verir.
- İçeri giren yağ contaları şişirir ve böylece sızıntıya sebep olur.

DUYURU

- CSC'nin erken bozulması olasıdır. Bakım yönetmeliklerini dikkate alın.
- Hidrolik işletme sistemi için sadece yeni fren hidroliği (DOT3 veya DOT4) kullanın.
- Çoğu şikâyetler, işletme sisteminin sızdırmaması halinde yıkama ve havasını alma yoluyla giderilebilir (→ Sayfa 2).
- Hidrolik ayırma sisteminde yapılacak tüm çalışmalarda mutlak temizliğe dikkat edin. En küçük miktarda madeni yağ dahi contaları şişirmek için yeterlidir.
- Sızdıran tüm motor ve şanzıman contalarını değiştirin.

Üreticinin bakım talimatları (SCANIA)

Fren hidroliğini değiştirme periyodu	Toplam kilometre (km)
Normal kullanım koşulları	120.000
Zorlu kullanım koşulları (örn. inşaat araçları)	75.000



Hidrolik ayırma sistemi: Fren hidroliğini değiştirin, yıkama yapın ve havasını alın.

! DİKKAT

Fren hidroliği zehirlidir.

Koruyucu gözlük, koruyucu eldiven ve koruyucu kıyafet kullanın.

Eski fren hidroliğini usulüne uygun bertaraf edin.

Fren hidroliği ile yapılan tüm çalışmalarda üreticinin güvenlik uyarılarını dikkate alın.

- Dengeleme kabını sökün ve iyice temizleyin.
- İşletme sistemini yeni fren hidroliği ile yıkayın (en az 0,5 litre).
- İşletme sisteminin havasını alın (üretici bilgilerini dikkate alın).



www.zf.com/serviceinformation