



**Mercedes-Benz Clasa C (CL203 / S203 / W203)**

**Mercedes-Benz Clasa CLK (A209 / C209)**

**Cod articol 87-731-A**



Fig. 1: Braț de suspensie

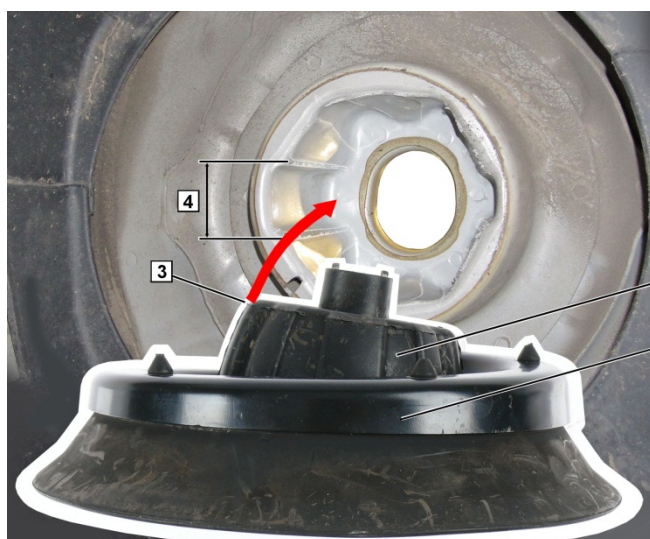


Fig. 2: Calota brațului de suspensie

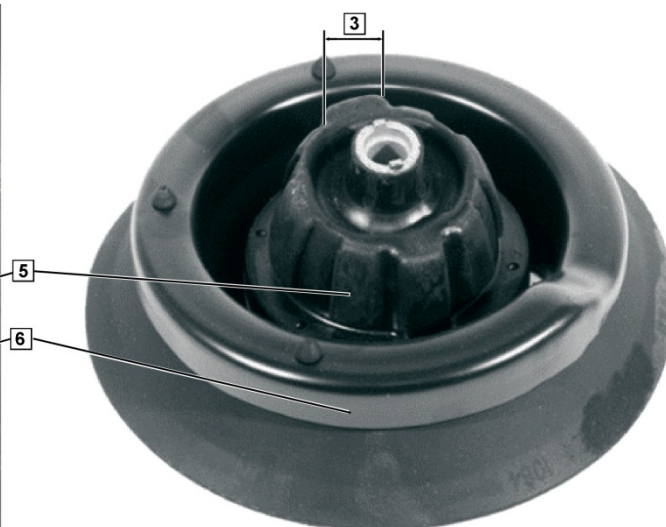


Fig. 3: Lagăr axial al brațului de suspensie

- 1 Suport pentru bieleta antiruluiiu
- 3 Nervură (lată)
- 5 Tampon din cauciuc și metal

- 2 Braț de suspensie
- 4 Degajare
- 6 Taler arc



Tamponul din cauciuc și metal (5) se sprijină rotativ și **excentric** pe talerul arc (6). Lagărele axiale ale brațelor de suspensie se înlocuiesc întotdeauna în pereche și împreună cu telescoapele.

La montajul suspensiei trebuie să țineți cont de următoarele:

1. Brațul de suspensie (2) se completează cu piesele ce se montează de acesta.
2. Talerul arc (6) se așează pe arcul de suspensie în așa fel ca transmiterea forțelor să fie asigurată prin formă. Nervura (3) și suportul pentru bieleta antirului (1) trebuie să fie aliniată (Fig. 1).
3. Piulița se montează cu scula specială de tija pistonului și se strânge cu cuplul de strângere prevăzut. Respectați specificațiile producătorului autovehiculului.
4. Nervura (3) se introduce în degajarea (4) (Fig. 2).
5. Strângeți brațul de suspensie cu cuplul de strângere prevăzut. Respectați specificațiile producătorului autovehiculului.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)